

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU techniczno-WYKONAWCZEGO - CZĘŚĆ DROGOWA		
1.	Strona tytułowa projektu techniczno-wykonawczego drogowego	
2.	Spis zawartości projektu techniczno-wykonawczego - część drogowa	
5.	I. Część opisowa	
	1. Opis techniczny projektu techniczno-wykonawczego drogowego	
6.	II. Część rysunkowa	
	1. Plan sytuacyjno - wysokościowy	
	2. Plansa wymiarowa	
	3. Odwodnienie liniowe	
	4. Przekrój konstrukcyjny nawierzchni placu targowiska	
	5. Plansa robiórek	
	6. Plan warstwiczny	

OPIS TECHNICZNY

Do Projektu techniczno-wykonawczego drogowego dla przebudowy targowiska w Tychach - projektu zamiennego w ramach zadania „Zielona transformacja obszaru targowiska miejskiego przy Al. Bielskiej i jego infrastruktury wraz z zagospodarowaniem wód deszczowych”.

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy nawierzchni placu targowiska w Tychach przy alei Bielskiej na działce nr 2664/47, obręb Tychy, jedn. Ewidencyjna: Tychy

2. Stan istniejący

2.1. Informacje ogólne

- zlecenie Inwestora
- wyrys z mapy zasadniczej w skali 1:500,
- wizja w terenie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 7-go lipca 1994r. - "Prawo Budowlane" (tekst jednolity - Dz. U. Nr 156 poz. 1118 z dnia 17 sierpnia 2006 r. – z późniejszymi zmianami).

2.2. Stan istniejący

Teren objęty opracowaniem znajduje się w centralnej części miasta Tychy, po zachodniej stronie alei Bielskiej. Wjazd na targowisko odbywa się od strony ulicy Kapicy. Funkcja terenu objętego opracowaniem jest zróżnicowana. W okolicy znajdują się domy mieszkalne, obiekty przemysłowe oraz handlowe oraz tereny zielone. Na północ od targowiska znajduje się Potok Tyski. Nawierzchnia placu targowego wykonana jest z kształtek brukowych betonowych typu behaton koloru szarego o grubości 6 cm. Z badań geologicznych wynika, iż pod kształtkami nie wykonano żadnej konkretnej konstrukcji nawierzchni. Nie ma nawet podsypki piaskowej czy cementowo piaskowej. Ponadto zastosowana kostka o grubości 6 cm nadaj się tylko pod ruch pieszego, nie zda ona egzaminu na placach gdzie odbywa się choćby sporadyczny ruch pojazdów, nawet lekkich. Nawierzchnia jest pokrzywiona i pozapadana. Przy takim stanie nawierzchni nie ma szans na odpowiednie odwodnienie placu. Nawierzchnia obramowana jest krawężnikami betonowymi najazdowymi wtopionymi oraz wystającymi na 1-2 cm.

3. Projektowana przebudowa utwardzenia terenu.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa nawierzchni placu targowego, którego nawierzchnia wykonana będzie z kształtek brukowych betonowych o grubości 8cm. Nawierzchnię należy wykonać w nawiązaniu do punktów stałych jakimi są istniejące budynki, istniejące schody oraz miejsca postojowe na zachodzie projektowanego placu. Podstawową zasadą przy

wykonywaniu nawierzchni powinno być kształtowanie spadków „od ścian budynków”, należy bezwzględnie unikać sprowadzania wody w kierunku ścian budynków. Spadki na placu będą się kształtować w granicach 0,5% do 4% i będą skierowane do projektowanych odwodnień liniowych. Zaprojektowano odwodnienia liniowe po północnej, południowej i wschodniej stronie placu, tak, by wody opadowe były zbierane i nie zalewały stoisk handlowych.

W północnej części placu istnieje rampa, którą należy rozebrać i zabudować nowy krawężnik uliczny przy istniejącym chodniku. Ze względu na rozwiązania wysokościowe zaprojektowano korektę krawężnika na zachodzie terenu objętego opracowaniem (przy istniejących miejscach postojowych asfaltowych). Powierzchnia placu to około 4300 m².

Generalnie projektowane nachylenie projektowanego placu skierowane jest w kierunku północnym. Jedynie na ostatnim fragmencie należy spadek odwrócić - jest to zgodne z istniejącym ukształtowaniem terenu.

Na placu usytuowane będą miejsca pod stoiska handlowe. Proponuje się wydzielić je za pomocą obrzeży betonowych, a nawierzchnię stoisk wykonać z kształtek innego koloru niż reszta placu. Jest też propozycja wyniesienia miejsc na stoiska 2 cm powyżej nawierzchni placu, decyzję jednak podejmie inwestor. Szczegóły wysokościowe oraz konstrukcyjne zawarte zostały na rysunkach.

Projektowane elementy drogowe zagospodarowania terenu spełniają warunki zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)

4. Konstrukcja nawierzchni placu.

4.1. Konstrukcja nawierzchni placu targowego

Przyjęto kategorię ruchu KR 2 - ze względu na wjazd samochodów dostawczych, geolog nie określił grupy nośności podłoża, ze względu na występowanie nasypów niekontrolowanych przyjęto grupę nośności G4 - $E_2 \geq 25\text{MPa}$

- kształtki brukowe betonowe typ i kolor do decyzji inwestora - grub. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa w stosunku 1 : 4 grub. 3 cm
- mieszanka niezwiązana z kruszywa C_{90/3} uziarnienie o gran. 0/31,5 mm, grub. 32cm
- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem (**na tej warstwie należy uzyskać $E_2 \geq 80\text{MPa}$**)- grub. 30 cm

5. Obramowanie nawierzchni.

Do obramowania nawierzchni placu targowego użyć należy:

- krawężników betonowych ulicznych wibroprasowanych 15 * 30 cm jako krawężniki wystające na 12 cm ponad poziom terenu ustawione na ławie betonowej 25x25 cm wykonanej z betonu C 12/15,
- krawężników betonowych najazdowych 15*22 cm jak krawężniki obniżone wystające na 2 cm powyżej istniejącej jezdni Alei Bielskiej,

- Jako alternatywę proponuje się wynieść o 2-4 cm powyżej nawierzchni placu targowego miejsca gdzie będą stały wiaty. Miejsca te można obramować obrzeżami betonowymi 8x30 cm ustawionymi na ławie betonowej z obustronnym oporem.

Krawężniki betonowe najazdowe wystające na 2 cm oraz wtopione ustawiane będą na ławie betonowej z oporem zewnętrznym wykonanej z betonu C 12/15.

Szczegóły zawierają rysunki konstrukcyjne dla nawierzchni placu i jego obramowania.

6. Odwodnienie powierzchni utwardzonych

Odwodnienie projektowanych powierzchni utwardzonych odbywać się będzie poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanych odwodnień liniowych i dalej do projektowanej kanalizacji deszczowej. Odwodnienia liniowe zaprojektowano tak, by wody opadowe zbierane były przed wiatami handlowymi.

7. Gospodarka ziemią i zielenią

Na terenie inwestycji nie występuje warstwa humusu. Nie występują drzewa czy krzewy wymagające wycięcia.

W czasie wykonywania robót ziemnych należy zapewnić nadzór geotechniczny, a prowadzenie robót ziemnych w pobliżu istniejącego uzbrojenia wykonywać obowiązkowo pod nadzorem służb technicznych adekwatnych do rodzaju uzbrojenia a w pobliżu istniejących punktów geodezyjnej osnowy poziomej powinno odbywać się pod nadzorem służb geodezyjnych. W przypadku stwierdzenia występowania urządzenia niezainwentaryzowanego na planie sytuacyjnym należy bezwzględnie przerwać roboty, powiadomić właściwą instytucję, a dalsze prace kontynuować po dokonaniu uzgodnień.

8. Uwagi końcowe

Roboty ziemne należy prowadzić przy udziale nadzoru geotechnicznego reprezentowanego przez osobę do tego uprawnioną, zgodnie z przepisami BHP i sztuką budowlaną.

Roboty budowlane należy prowadzić w porze dziennej przy użyciu maszyn i urządzeń spełniającymi wymogi w zakresie emisji hałasu do środowiska, sprawnymi technicznie, nie powodującymi wycieków olejów i spalin.

Należy przewidzieć zaplecze socjalno – sanitarne dla pracowników wykonujących roboty. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować i oczyścić z pozostałości po budowie.